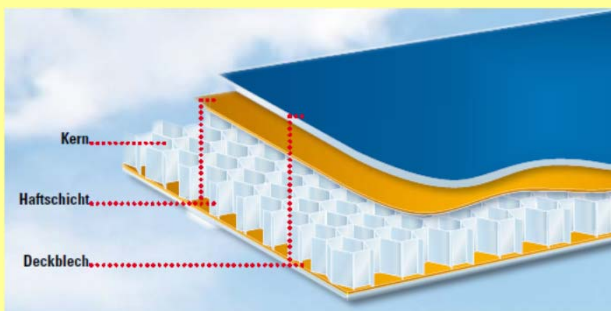


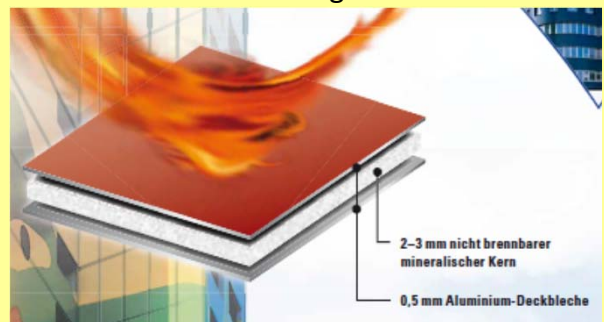


Ebene Tafeln für Transport / Verkehr- / Schiffsbau

Alucore – ist eine Aluminium Sandwichplatte mit hoher Biegefestigkeit bei extrem niedrigen Gewicht. Die Systemkomponenten „Aluminiumkern“ und bereits „einbrennlackierte Aluminiumdeckbleche“ werden in einem kontinuierlichen Fertigungsverfahren zähelastisch verklebt. Diese Fertigung gewährleistet hohe Planheit, ausgezeichnete Schälhaftungswerte. Stärke 6/10/15/20/25 mm.



Alucobond – zeichnet sich durch hohe Planheit, Biegesteifigkeit, geringes Gewicht, exzellente Verformbarkeit, Wetterbeständigkeit, Rezyklierbarkeit, Farben- und Designvielfalt aus. Große Formate (bis 6800*1500), verschiedenen Stärken (3/4/6 mm) sowie Lieferbarkeit in der Qualität „PLUS - schwerentflammbar“ bzw. „A2 - nichtbrennbar“ bilden Voraussetzungen für den Einsatz im Schienenfahrzeugbau.



- **KAPAtch** – Aluminiumverbundplatte mit einem Kern aus Purhartschaum und lackierten Deckschichten aus Aluminium. Vereint Leichtigkeit mit Stabilität und verfügt über eine Brandzertifizierung für die Euroklasse B. Stärke 3/5/10/15/20 mm
- **HYLITE** – weltweit dünnste Aluminiumverbundplatte mit einem Kern aus Polypropylen und Deckschichten aus Aluminium. Zeichnet sich durch geringes Gewicht, extrem gute Dimensionsstabilität, Temperaturbeständigkeit bis zu 120 C° und Rezyklierbarkeit aus. Der Kern kann als Scharnier dienen.
- **Dibond** – Aluminiumverbundplatte bestehend aus zwei 0,3 mm dicken Alu-Deckschichten und einem Kern aus Polyethylen, äußerst biegesteif und stabil. Normal entflammbar B2 nach DIN4102-1, Stärke 2/3/4/6 mm.

Prüfungen + Zulassungen

- **Alucore:**
 - Zulassungen Schienenfahrzeuge - Deutschland DIN5510 (54837), Klassifizierung S5 / SR2 / ST2
 - Zulassungen Schiff - EU MED Zulassung Klassifizierung Module B und D
- **Alucobond**
 - Zulassungen Schienenfahrzeuge
 - EU Prüfung nach EN 45545 Klassifizierung HL1 bis HL3 (für R1)
 - Deutschland DIN5510 (54837) Klassifizierung S5 / SR2 / ST2
 - Deutschland DIN5510 (54838) Klassifizierung K1
 - Zulassungen Schiff
 - EU MED Zulassung Klassifizierung Module B und D
- **KAPAtch**
 - Zulassungen Schienenfahrzeuge:
 - EU Prüfung nach EN 45545-2 Klassifizierung HL1 bis HL3
 - EU EN ISO 13501-1 Klassifizierung schwerentflammbar B-s2-d0
- **Hylite**
 - Zulassungen Schienenfahrzeuge:
 - EU Prüfung nach EN 45545CIT 4min = 0,005 / CIT 8 min = 0,011
 - EU Prüfung nach EN 45545 Ds 4 min = 0 / Ds max = 0,1
 - Deutschland DIN5510 (54837) Klassifizierung S5 / SR2 / ST2
 - Deutschland DIN5510 (54838) Klassifizierung K1

Eine runde Sache – Alles aus einer Hand!

SIE PLANEN –

WIR BERATEN, BEARBEITEN, FERTIGEN UND LIEFERN!

Telefon: 0341-652479-0 | Telefax: 0341-652479120

E-Mail: info@bobo-gmbh.de | Internet: www.bobo-gmbh.de